

Vybraná doporučení a instrukce pro zájezd EUTHANASIA TOUR - Norsko stokrát jinak 2007

- odjezd dle programu, od budovy VŠE v Praze, nám. W. Churchilla 4
- autobus je vzhledem k počtu účastníků dostatečně prostorný na to, aby pojmul vše, co budete na dobu pobytu v Norsku potřebovat (jde hlavně o jídlo)
- pitná voda bude v místě pobytu mimo kempy zajišťována z potoků a řek (je oficiálně pitná)
- kola budou na střeše, zbytek věcí v zavazadlovém prostoru autobusu a uvnitř autobusu
- pod sedačkami je méně místa než bývá obvyklé, čili doporučuji nižší krabici na jídlo a další věci do autobusu, cca do 20 cm na výšku; nad sedačkami je standardní zavazadlový prostor
- doporučuji vzít si – po větších skupinách – dvouvařič (s tou „velkou bombou“), ušetří se plyn na vaření během cesty a při pobytech u autobusu (a zároveň mimo kemp – v kempech jsou kuchyně); k dispozici bude přepouštěč, jehož pomocí lze za drobný poplatek přepustit plyn do cestovních bomb. Přepouštěč lze u mne i zakoupit, 350,-.
- kdo rád vaří na ohni (jako třeba já), nemusí plyn skoro použít, v tomto smyslu v Norsku prakticky neplatí žádná omezení
- kuchyňku v autobuse bude používat řidič a pro jiné použití je určena pouze zcela výjimečně a po předchozí dohodě s řidičem resp. vedoucím zájezdu.
- noci na cestě na sever a zpět strávíme v autobuse na rozložených sedačkách
- během cesty bude možné se vysprchovat atd. na některých benzínových pumpách (první možnost bude krátce po příplutí do Švédska – zdarma) a v kempech (tam jsou sprchy zpoplatněné, cca 5-10 NOK; nelze však počítat s teplou sprchou každý den
- peníze – nejlepší jsou karty, ale doporučuji si proměnit nějaké NOK u nás (nyní je kurs cca 3,6 CZK/1 NOK); budete je potřebovat na nákup toho, co sami budete potřebovat a chtít. Případné kempy budeme platit hromadně a Vy nám pak vše uhradíte v CZK, čili si nějaké vezměte s sebou.
- pokud je někdo „lichý“, tj. nemá nikoho společně do stanu atd., ozvěte se mi a bez potíží to vyřešíme
- oblečení standardní, nic zvláštního, nečeká nás zimní počasí (to ale neznamená nebrat si čepici a lehké rukavice a návleky); doporučuji pláštěnku a kryt na batoh, dále moskytiéru (!!) a kvalitní repelent; boty – doporučuji sandály, nízké boty a pohory
- předpokládají se dva vícedenní přechody (Dovre resp. Jotunh.) a počítáme s tím, že muži dobrovolně a rádi pomohou ženám s těžkými věcmi
- nebudeme se pohybovat nikde, kde bude nezbytně potřeba sedák a další věci na jištění, přesto je tomu, kdo má o tuto aktivitu zájem, doporučuji – možnosti na jejich využití budou (ledolezení resp. chůze po ledovci na Briksdalsbreen) - kdo nic nemá a má o danou aktivitu zájem, obratem dejte vědět
- kola si můžete vzít jakákoliv, prakticky všude bude povrch silnic tvořen asfaltem
- oficiálně je povinná helma (třeba já ji ale určitě mít nebudu...)
- v každém místě pobytu bude doporučených několik alternativ programu, přičemž jedna bude „oficiální“ se mnou jako průvodcem; to ale neznamená, že se jí kdokoliv musí držet; každý si bude moct zvolit dle svých představ, požadavků, schopností atd. – jediné pravidlo bude, aby ti, co zůstanou u autobusu, příliš „neobtěžovali“ řidiče, kteří si musí odpočinout (najedeme kolem 7000 km)
- bez potíží je jakékoliv nabíjení/dobíjení foťáků, telefonů atd. v autobuse
- autobus nemá WC ani video, takže abyste někteří nebyli zklamáni....

- **s veškerými Vašimi požadavky, připomínkami, nesrovnalostmi atd. se obračejte vždy primárně na mě, nikoliv na řidiče**

Ladislav Tajovský